

หลักสูตรเสริมทักษะ
สาขา ช่างซ่อมรถจักรยานยนต์
ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครปฐม กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

.....

๑. วัตถุประสงค์

- ๑.๑ เพื่อให้ผู้รับการฝึก มีความรู้ ความเข้าใจ และมีความพร้อม ในการเข้ารับการฝึกเสริมทักษะ
- ๑.๒ เพื่อให้ผู้รับการฝึก มีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในการปฏิบัติงานช่างซ่อมรถจักรยานยนต์
- ๑.๓ เพื่อให้ผู้รับการฝึก ตระหนักและเห็นคุณค่าของการเป็นช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ที่ดี

๒. ระยะเวลาฝึก

ผู้รับการฝึกจะได้รับการฝึกในภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดนครปฐม หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาฝีมือแรงงาน โดยใช้ระยะเวลา ๓๐ ชั่วโมง

๓. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- ๓.๑ มีอายุ ๑๘ ปี ขึ้นไป
- ๓.๒ มีความรู้พื้นฐานหรือเป็นผู้ที่ปฏิบัติงานในด้านช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ หรืออาชีพอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๓.๔ มีสภาพร่างกายและจิตใจที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการฝึก และสามารถเข้ารับการฝึกได้ตลอดหลักสูตร

๔. วัตถุประสงค์

ผู้รับการฝึกที่จบหลักสูตร สาขา ช่างซ่อมรถจักรยานยนต์

ผู้รับการฝึกที่จบหลักสูตร โดยมีระยะเวลาฝึกตามหลักสูตร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และผ่านการวัดผลและประเมินผล จะได้รับวุฒิบัตรพัฒนาฝีมือแรงงาน สาขา ช่างซ่อมรถจักรยานยนต์

๕. หัวข้อวิชา

ลำดับ	หัวข้อวิชา	ชั่วโมง	
		ทฤษฎี	ปฏิบัติ
๑.	ความปลอดภัยในการทำงาน	๐.๕	-
๒.	การใช้เครื่องมือพิเศษงานจักรยานยนต์	๑	-
๓.	การบริการลีน ไอดี-ไอเสีย	๐.๕	๒
๔.	การบริการชุดคลัตช์	๐.๕	๒
๕.	การบริการ เสื้อสูบ ลูกสูบ แหวน แบริง และเพลลาข้อเหวี่ยง	๐.๕	๕
๖.	การบริการคาร์บูเรเตอร์	๐.๕	๑.๕
๗.	การบริการระบบส่งกำลัง	๐.๕	๒
๘.	การบริการระบบจุดระเบิด	๐.๕	๓
๙.	การตรวจวัดค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์	๑	๒
๑๐.	การสานชีลวดและการปรับตั้งศูนย์วงล้อ	๑	๓
๑๑.	การปรับตั้งชุดบังคับเลี้ยว	๐.๕	๑.๕
๑๒.	การวัดและประเมินผล	๑	-
รวม		๘	๒๒
		๓๐	